

## 基本資料

名稱：台灣鋼鐵工業同業公會

會址：台北市長安東路一段九號十樓

電話：02-25427900

傳真：02-25314748/02-25316708

網址：<http://www.tsiia.org.tw/>

理事長：宋志育 先生

總幹事：沈錦全 先生

成立日期：1963 年 11 月 30 日

會務人員數：9 位

會員廠家數：237 家 (至 2015.06.30)

主要產品：鋼胚、鋼筋、型鋼、鋼板、鋼捲、鋼管、盤元、直棒、合金鐵、鑄鋼品、不銹鋼板捲、不銹鋼管、鋼結構、鉸條、工具鋼及其他特殊鋼。

## 歷史沿革

成立前隸屬台灣區機器工業同業公會鋼鐵外銷小組，1963 年 11 月 30 日正式成立，定名為「台灣區鋼鐵工業同業公會」。

宗旨：鋼鐵工業係屬基本工業，為謀鋼鐵工業之團結與發展，協助政府經濟建設及爭取國家外匯，並協調同業關係，增進共同利益為宗旨。

1964 年 02 月 27 日－產銷委員會成立

1964 年 03 月 04 日－煉鋼、軋鋼、小五金及標準起草專業小組成立

1964 年 06 月 13 日－線材專業小組成立

1965 年 05 月 03 日－生鐵專業小組成立

1972 年 01 月 24 日－會所遷入現址(實業大樓 10 樓)

1972 年 11 月 01 日－鑄鋼及鍍鋅鐵皮專業小組成立

1978 年 12 月 01 日－合金鐵專業小組成立

1982 年 01 月 15 日－鋼管專業小組成立

1982 年 03 月 10 日－鋼板裁剪專業小組成立

1982 年 04 月 09 日－不鏽鋼裁剪專業小組成立

1982 年 07 月 29 日－不鏽鋼管專業小組成立

1982 年 07 月 30 日－鋼結構專業小組成立

1982 年 09 月 17 日－產銷協調、技術管理、財稅研究委員會成立

1982 年 10 月 27 日－軋鋼專業小組改組為分為「條鋼」與「型鋼」兩專業小組線材小組改名為「製線專業小組」，小五金專業小組改名為「鋼鐵加工專業小組」

1985 年 06 月 07 日－污染防治委員會成立

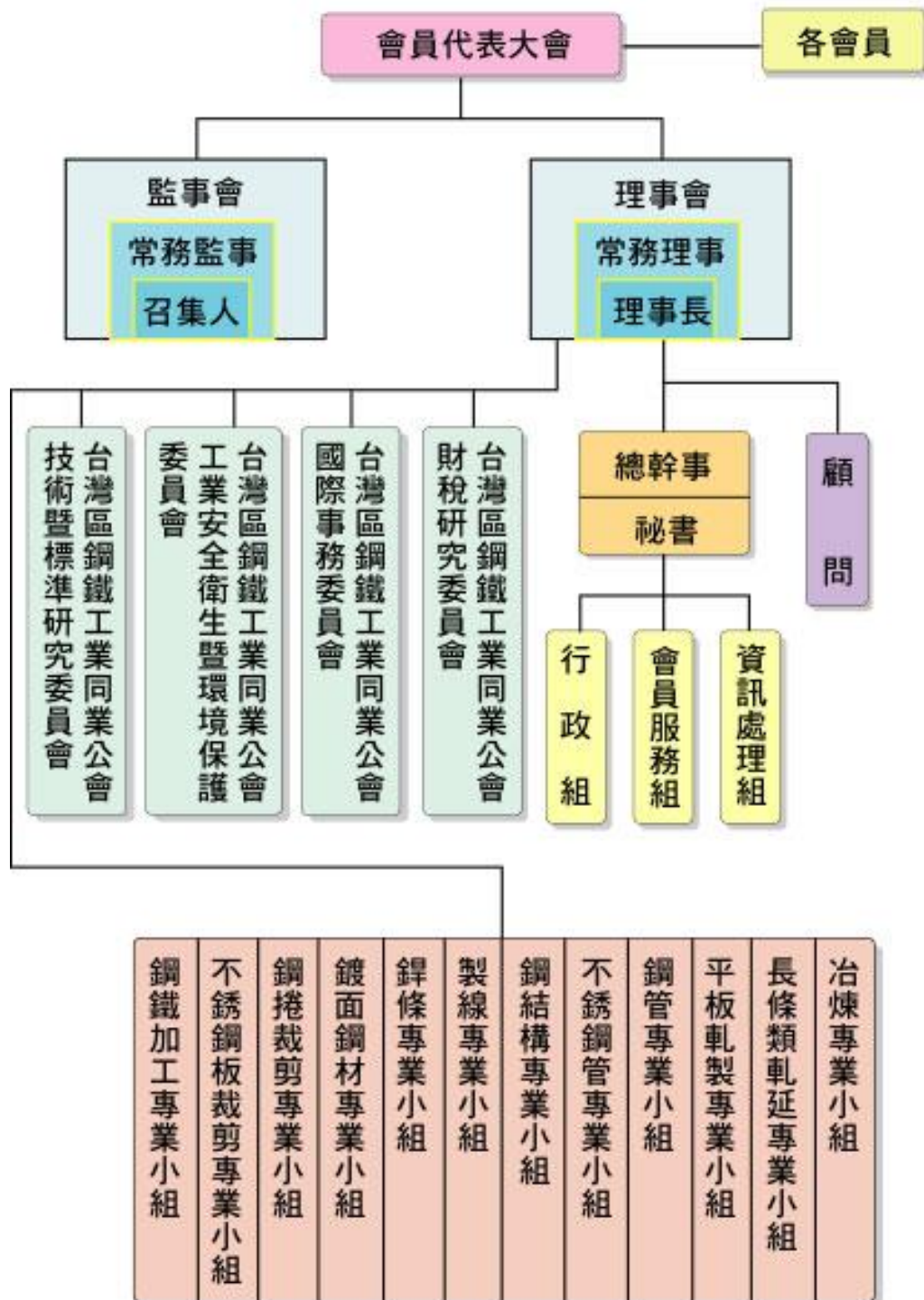
1986 年 06 月 20 日－鉸條專業小組成立

1987 年 05 月 01 日－建立會務工作以電腦作業處理

1987 年 06 月 05 日－榮獲內政部發七十五年全國性商業及自由職業團體考核成績等獎

- 1988年05月23日－中日鋼鐵統計會議在日本東京召開，主題是鋼鐵出貨統計事項
- 1990年07月30日－鋼鐵統計資訊系統第一階段開發完竣
- 1990年08月01日－本會鋼鐵會訊月刊更名為鋼鐵資訊
- 1991年06月28日－增列捲壓延組及電氣鋼片組，並將鑄鋼改為鑄造，鋼捲裁剪改為鋼捲鋼材加工，不銹鋼材改為不銹鋼裁剪，鍍鋅鐵皮編入鋼鐵加工
- 1992年07月01日－鋼鐵需求預測及3D分析系統，預定83年6月完成
- 2000年01月03日－國際鋼鐵協會89年年會，本會王理事長鍾渝獲選榮任該會第35屆會長，首創台灣領導世界工業組織，實為我國家之殊榮
- 2000年03月15日－東南亞鋼鐵學會假澳洲舉辦2000年會我國發表八篇技術論文，本會於該會理事會上發表國家鋼鐵報告，並與東協鋼鐵協會舉行對話會議
- 2000年05月30日－辦理"鋼鐵業資訊調查蒐集能源效率指標研究計畫"，以達節約能源及減少CO2排放
- 2000年06月25日－參與"中美鋼品對話會議"，建立中美雙方鋼品對話機制，減少我國外銷鋼品貿易糾紛
- 2000年07月31日－參與經濟部標準檢驗局國家標準草案之修訂及審查並舉辦CNS建築用鋼鐵材料國家標準說明會
- 2000年09月03日－籲請會員廠商節制鋼品銷美、加、歐盟等國，以免被控傾銷，並協助會員廠商向國貿局申請"因應國際貿易保護措施"補助費
- 2000年11月20日－舉辦鋼鐵專題活動計八場次，協助國內業者因應未來發展趨勢
- 2000年12月15日－協助行政院公共工程委員會建立鋼鐵產品同等分類資訊系統，以配合政府採購法，方便政府單位之公共工程設計施工及驗收
- 2001年09月01日－由工業局主導的XML標準系統的訂定
- 2001年12月28日－與台灣經濟研究院完成鋼鐵業貿易調查預警系統
- 2002年12月27日－電子商務推動委員會成立

# 台灣區鋼鐵工業同業公會 組織系統表



中國鋼鐵股份有限公司 董事長

第二十屆 宋志育



秉持服務奉獻理念與鋼骨精神，戮力共創臺灣鋼鐵業基業長青，攜手共築永續發展榮景：

- 一、善用政府經貿相關機構資源，加強開拓國際市場，化解被告傾銷等貿易障礙，避免貿易摩擦，並採取向 WTO 申訴解決不公平貿易爭端等必要措施。
- 二、配合政府推動生產力 4.0 政策，切入我國重點發展產業，整合上下游產業鏈，開發智慧製造與智慧營運商機，並與全球供應鏈無縫接軌，掌握「大量客製化生產」的全球趨勢。
- 三、建構「大數據」智慧鋼鐵產業，打造臺灣鋼鐵雲與電子商務交易平台，強化鋼鐵產業與國際市場黏著度，扶植臺灣鋼鐵產業價值再創新。
- 四、結合產官學研力量，擴大推動鋼鐵上下游產業研發聯盟，孵育高端技術推升鋼鐵產業高值化，提升鋼鐵業價值鏈與國際競爭力。
- 五、整合國內鋼鐵教育資源，建構專業人才培訓平台，鍛煉鋼鐵產業尖兵，推動產學聯合發展，搭建鋼鐵產業世代傳承堅固橋梁。
- 六、爭取政府制定合理能源與碳稅法規，訂定兼顧鋼鐵產業與環保均衡發展合宜政策，提升環保節能等高級鋼材需求商機。
- 七、加強與對岸及國際鋼廠、各國鋼鐵協會交流深度，建立良性溝通平台與互信合作機制，消除關稅與非關稅障礙，厚植鋼鐵產業全球運籌有利條件。
- 八、敦請政府積極加入 TPP 與 RCEP 等區域經濟夥伴協定，並加速推動 FTA 簽署，消弭歧視差別關稅待遇，創造公平對等競爭環境，提升鋼鐵關聯產業競爭力與獲利能力。
- 九、針對低價傾銷進口鋼材提出反傾銷控訴，並敦請政府師法美國修訂有助於國內鋼鐵產業永續發展的進口救濟措施，以維護鋼鐵市場公平競爭環境，確保我國鋼鐵產業健全發展。
- 十、持續推動鋼品 CNS 國家品質標準驗證制度，杜絕劣質鋼材進口，維護國內鋼鐵市場產銷秩序，提升鋼材使用品質，確保民眾生命財產安全。