

## 歷屆理事長



### 第一屆至第七屆 陳逢源先生 董事長

陳逢源先生，字南都，台灣省台南人，民國前十九年生。畢業於台灣總督府國語學校。曾任本省市議會第一至二屆議員，台北區合會儲蓄公司及台灣煉鐵公司董事長等職，本會成立後當選並連任一至七屆理事長，前後達十五年之久。本會之創立、奠基以至成長，先生策劃督導之功至偉。生平擅為詩文，著有南都詩存、溪山煙雨樓詩存、新台灣經濟論、台灣農業經濟論等。民國七十一年八月病逝，享年九十歲。



### 第八屆 方雲祥 總經理

方雲祥先生，台灣省台南人，民國九年生。本省台南一中及日本東京大學畢業。曾任台南縣首屆縣議員、台灣煉鐵公司總經理及雲祥企業公司董事長等職。生性平易近人，與世無爭；立身簡樸、篤誠務實。本會成立之初，即參與籌備工作，以迄當選本會理事長期間，勞績卓著，對於促進同業團結，共求進步，尤為盡力。



### 第九屆至第十屆 侯政廷先生 董事長

侯政廷先生，台灣省嘉義人，民國十三年生。畢業於國校高等科及日本產能率大學。曾任東和鋼鐵及瑞和實業公司董事長、台灣區舊船解體工業及鋼鐵工業兩同業公會理事長、中華民國全國工業總會及工商協進會常務理事等職。為人謙和，處事公正，崇道義，重然諾，並樂於助人。自當選並連任第九至十屆理事長六年期間，對推展會務工作，協調解決業界困難及維護會員利益等，莫不殫精竭慮，績效斐然，貢獻卓著。民國七十九年七月病逝，享年六十七歲。



### 第十屆至第十二屆 侯貞雄先生 董事長

侯貞雄先生，台灣省嘉義人，民國二十八年生。台灣大學畢業後，赴美深造，榮獲美國印地安那大學碩士。現任東和鋼鐵公司及遠東鋼鐵公司董事長、中華民國全國工業總會及工商協進會理事等職。為人光明磊落，處事明辨是非，因飽學多才，勇於任事，深受鋼鐵同業愛戴，當選並連任第十一至十二屆理事長，對革新會務，採行電腦化管理，發揮組織功能；建立產銷秩序，促進鋼鐵工業發展；加強研究發展及國際交流，莫不全力以赴，建樹輝煌，貢獻良多。現任工業總會理事長。



#### 第十三屆 林文貴先生 董事長

林文貴先生，台灣省台中人，民國十四年生。曾任豐興鋼鐵股份有限公司董事長。為人光明磊落，處事明辨是非，因飽學多才，勇於任事，深受鋼鐵同業愛戴，當選並連任第十三屆理事長，對革新會務，採行電腦化管理，發揮組織功能；建立產銷秩序，促進鋼鐵工業發展；加強研究發展及國際交流，莫不全力以赴，建樹輝煌，貢獻良多。



#### 第十四屆至第十五屆 王鍾渝先生 董事長

王鍾渝先生，江蘇武進人，民國三十四年生。畢業於中原理工學院（現已改制為中原大學）化學工程系，曾任中央研究院助理研究員、亞東化學纖維公司工程師、中國鋼鐵公司主任、副處長、處長、副總經理、總經理、董事長。在此期間，主導規劃建立國內第一個鋼鐵上下游整合系統，為我國上游供料廠與下游加工業間建立密切合作關係的濫觴，國內鋼鐵工業亦因此系統的建立而蓬勃發展。

八十年因受主管機關經濟部之倚重，借調經濟部國營事業委員會擔任執行長，任內促成各國營事業建立並落實責任中心制度，以有效激發國營事業員工之工作潛能與意願，提升國營事業整體績效，積極推動國營事業民營化工作，主導完成第一宗國營事業發行海外存託憑證的任務。

八十一年就任中國鋼鐵公司總經理，為加速推動業務成長，乃調整該公司定位由過去鋼鐵材料生產者轉為鋼鐵材料供應者，進以拓展鋼品貿易業務。一年後升任為該公司董事長，再將公司定位由鋼鐵材料供應者調整為工業材料供應者八十四年協助經濟部順利完成中國鋼鐵公司民營化後。由中國鋼鐵公司，連同中國鋼鐵公司共同組成「中鋼集團」，並擔任中國鋼鐵公司、中德電子材料公司、中貿國際公司、高雄捷運公司等公司董事長。

王先生個性爽直，富開創性，反應敏銳，口才便給，處事果斷，長於業務協商談判，尤熱心於協助涉外事務之開拓，自當選本會並連任第十四至十五屆理事長，在任內中於八十九年十月獲選為「國際鋼鐵協會」會長；對我國經貿外交之拓展貢獻良多。



#### 第十六屆 林文淵先生 董事長

本服務理念與台灣鋼鐵同業攜手共維鋼鐵永續榮景：

- 一、加強協調合作，協助同業提升產品品級，發展高附加價值產品，提高國際競爭力，爭取合理利潤。
- 二、敦促政府掃除投資障礙，為台灣鋼鐵產業創造更優質投資環境。
- 三、拓展國際性鋼鐵業互動，加強兩岸鋼鐵貿易，以穩定產銷體系。
- 四、運用 e 化，快速提供鋼鐵相關資訊，讓同業機動因應，掌控商機。
- 五、統合同業資源，提供技術、管道經驗，互補有無，提升同業績效。



第十七屆至第十八屆 林明儒 董事長

本服務理念與台灣鋼鐵同業攜手共維鋼鐵永續榮景：

- 一、啟動兩岸及國際間鋼鐵業界交流。
- 二、重視產業發展及環保，並支持籌建大鋼廠以增強台灣鋼鐵產業的競爭力。
- 三、盡力向政府增取專案，增加開源。
- 四、加強鋼鐵資訊網站內容，全面 e 化。
- 五、主動與會員廠連繫、互動以利及時協助同業貿易障礙。

第十九屆 鄒若齊 董事長 本服務理念與臺灣鋼鐵同業攜手建構完善產業發展體系，維護鋼鐵永續榮景：



- 一、爭取政府兼顧產業與環境平衡發展，制定合理能源、碳稅法令，訂定有利鋼鐵產業發展政策。
- 二、鑑別產業機會開拓商機，強化業界交流整合力量，積極尋求國內鋼鐵產業突破升級。
- 三、推動鋼鐵產業高值化、提升節能減碳能量，發展共通核心技術。
- 四、加強培育鋼鐵專業人才，推動教授認養產業。
- 五、加強與兩岸及國際鋼廠、各國鋼鐵協會之合作交流，建立溝通與互信基礎排除關稅與非關稅障礙，厚植鋼鐵產業國際發展有利條件。
- 六、善用 e 化，建構臺灣鋼鐵雲，共享資源，互利共榮。
- 七、結合產官學研力量，擴大推動鋼鐵上下游產業研發聯盟，提升鋼鐵業價值鏈與國際競爭力。

第二十屆 宋志育 董事長 秉持服務奉獻理念與鋼骨精神，戮力共創臺灣鋼鐵業基業長青，攜手共築永續發展榮景：



- 一、善用政府經貿相關機構資源，加強開拓國際市場，化解被告傾銷等貿易障礙，避免貿易摩擦，並採取向 WTO 申訴解決不公平貿易爭端等必要措施。
- 二、配合政府推動生產力 4.0 政策，切入我國重點發展產業，整合上下游產業鏈，開發智慧製造與智慧營運商機，並與全球供應鏈無縫接軌，掌握「大量客製化生產」的全球趨勢。
- 三、建構「大數據」智慧鋼鐵產業，打造臺灣鋼鐵雲與電子商務交易平台，強化鋼鐵產業與國際市場黏著度，扶植臺灣鋼鐵產業價值再創新。
- 四、結合產官學研力量，擴大推動鋼鐵上下游產業研發聯盟，孵育高端技術提升鋼鐵產業高值化，提升鋼鐵業價值鏈與國際競爭力。
- 五、整合國內鋼鐵教育資源，建構專業人才培訓平台，鍛煉鋼鐵產業尖兵，推動產學聯合發展，搭建鋼鐵產業世代傳承堅固橋梁。
- 六、爭取政府制定合理能源與碳稅法規，訂定兼顧鋼鐵產業與環保均衡發展合宜政策，提升環保節能等高級鋼材需求商機。
- 七、加強與對岸及國際鋼廠、各國鋼鐵協會交流深度，建立良性溝通平台與互信合作機制，消除關稅與非關稅障礙，厚植鋼鐵產業全球運籌有利條件。

- 八、敦請政府積極加入 TPP 與 RCEP 等區域經濟夥伴協定，並加速推動 FTA 簽署，消弭歧視差別關稅待遇，創造公平對等競爭環境，提升鋼鐵關聯產業競爭力與獲利能力。
- 九、針對低價傾銷進口鋼材提出反傾銷控訴，並敦請政府師法美國修訂有助於國內鋼鐵產業永續發展的進口救濟措施，以維護鋼鐵市場公平競爭環境，確保我國鋼鐵產業健全發展。
- 十、持續推動鋼品 CNS 國家品質標準驗證制度，杜絕劣質鋼材進口，維護國內鋼鐵市場產銷秩序，提升鋼材使用品質，確保民眾生命財產安全。



第二十屆 林弘男

中國鋼鐵股份有限公司 董事暨高級顧問

以鋼鐵老兵踏實的做事精神，在前輩努力的基礎上，持續整合業界資源，協助鋼鐵產業突破國際貿易不公平待遇，爭取國內環保合理待遇，與會員攜手合作，為臺灣鋼鐵產業永續發展奠定穩固的基礎：

- 一、建請政府積極擴大公共工程建設經費預算，提振鋼鐵內需與經濟成長動能，同時鼓勵公共建設優先使用國產鋼材，支持國內鋼鐵產業。
- 二、敦請政府積極加入RCEP與TPP等區域經濟協定，同時加速推動FTA簽署，消除我國鋼鐵產品出口面臨差別關稅不公平待遇，創造公平對等競爭環境，提升鋼鐵關聯產業國際競爭力與獲利能力。
- 三、配合政府新南向政策，整合公會資源協助會員廠商前往東協，南亞投資建廠，建構產業聚落園區，加強開拓市場，將台灣鋼鐵供應鏈擴大至東協與南亞市場。
- 四、建請政府整合資源，協助鋼鐵產業排除關稅與非關稅障礙，開拓國際市場，並對WTO申訴，解決鋼鐵產業面臨的不公平貿易紛爭。
- 五、配合政府推動生產力4.0政策，整合上下游產業鏈，支援我國重點發展產業開發智慧製造與智慧營運商機，與全球供應鏈無縫接軌，掌握「大量客製化生產」的全球趨勢。
- 六、建構「大數據」智慧鋼鐵產業，打造臺灣鋼鐵雲與電子商務交易平台，強化鋼鐵產業與國際市場黏著度，扶植臺灣鋼鐵產業價值再創新。
- 七、結合產官學研力量，擴大推動鋼鐵上下游產業研發聯盟，孵育高端技術，促進台灣鋼鐵產業升級，提升產業價值鏈與國際競爭力。
- 八、整合國內鋼鐵教育資源，建構專業人才培訓平台，鍛煉鋼鐵產業尖兵，推動產學聯合發展，搭建鋼鐵產業世代傳承的堅固橋梁。
- 九、爭取政府制定合理的能源與碳稅法規，訂定兼顧鋼鐵產業與環保均衡發展合宜政策，提升環保節能高品級綠色鋼材需求商機。
- 十、加強與對岸及亞洲各國鋼鐵協會交流深度，建立良性溝通平台與互信合作機制，消除關稅與非關稅障礙，厚植鋼鐵產業全球運籌有利條件。
- 十一、敦請政府支持業者對低價傾銷進口鋼材提出反傾銷控訴，以維護國內鋼鐵市場公平競爭環境，確保我國鋼鐵產業健全發展。同時師法美國修訂有助於國內鋼鐵產業永續發展的進口救濟措施。
- 十二、持續推動鋼品CNS國家品質標準驗證制度，杜絕劣質鋼材進口，維護國內鋼鐵市場產銷秩序，提升鋼材使用品質，確保民眾生命財產安全